

# مجتمع

## النرويج: إلغاء تجريم حيازة المخدرات بكميات صغيرة

اقترحت الحكومة النرويجية إلغاء تجريم حيازة المخدرات واستهلاكها بكميات صغيرة، مشيرة إلى وجوب التعامل مع متعاطي المخدرات كمرضى لا كمجرمين. وقالت رئيسة الحزب الليبرالي الحاكم غوري ميلبي: «علمتنا عقود من القمع أن العقاب لا ينفذ بل يمكن أن يزيد الوضع سوءاً». وينص مشروع القانون على أن حيازة كميات صغيرة من المخدرات واستهلاكها لا يستدعيان أي عقوبة جزائية بل يحتمان استشارة هيئات اجتماعية للمساعدة والاستعلام والمتابعة الصحية. يُذكر أن المخدرات ستبقى محظورة في البلاد. (فرانس برس)

## ترحيب بعودة اميركا الى اتفاق باريس للمناخ

رحب الأمين العام للأمم المتحدة، أنطونيو غوتيريس، بعودة الولايات المتحدة الأمريكية رسمياً إلى اتفاق باريس بشأن المناخ، بعدما انسحب منه الرئيس الأميركي السابق دونالد ترامب. وقد عادت الولايات المتحدة رسمياً أول من أمس الجمعة إلى الاتفاق، فيما تعهدت إدارة الرئيس جو بايدن بجعل مكافحة التغير المناخي على رأس أولوياتها. ونقل عن غوتيريس قوله إنه «على مدار السنوات الأربع الماضية، أدى غياب لاعب رئيسي إلى إحداث فجوة في اتفاق باريس... حلقة مفقودة أضعفت الجميع». (قنا)

# من يحمي اللغات الأم؟

مهم في حياة البشر والكوكب بوصفها من المقومات الجوهرية للهوية وركيزة أساسية في الاتصال والاندماج الاجتماعي والتعليم والتنمية. مع ذلك، فهي تتعرض من جزاء العولمة إلى تهديد متزايد أو إلى الاندثار كلياً. وتأتي أزمة كورونا منذ أكثر من عام لتضاعف التهديد. (العربي الجديد)

كثيرين. صحيح أن ثمة فعاليات تُنظم عبر الإنترنت بمناسبة اليوم العالمي للغة الأم الذي يصادف في الواحد والعشرين من فبراير/ شباط، غير أن «تعزيز التعددية اللغوية لإدماجها في التربية والمجتمع» يبدو عنواناً لا يستأهل التوقف عنده وسط أزمة كورونا. بحسب القائمين على هذا اليوم العالمي، فإن اللغات تحظى بـ«ثقل استراتيجي

من ميدان أو محاولات كثيرة كانت تطمح لتصير إنجازات. حماية اللغات الأم أو اللغات الأصلية واحدة من القضايا الحساسة التي لا تحظى بأهمية اليوم. الأنظار كلها تتوجه صوب فيروس يستهدف البشر في صحتهم واقتصادهم وحياتهم الاجتماعية بمختلف أوجهها، بالتالي لا يبدو غريباً إسقاط تلك القضية من حسابات

في حين ينشغل العالم كله بجائحة كورونا التي ألحقت أضراراً تختلف طبيعتها بكونها وسكانه، فإن ثمة قضايا حيوية كثيرة تُهمل. لا شك في أن فيروس كورونا الجديد يتطلب استنفار كل الجهود لمواجهة، غير أنه من الممكن أن تصحو البشرية بعد انتهاء الأزمة الراهنة لتكتشف أنها خسرت إنجازات كثيرة كانت قد حققتها في أكثر



(سجاد حليبي/ Getty)

## الجزائر عاصمة مختنقة مرورياً

### أكثر من 100 نقطة سوداء

تكشف إحصاءات أعدّها امن المرور في الجزائر عن أكثر من 100 نقطة سوداء تتسبب في اختناق مروري في العاصمة الجزائرية، بسبب شبكة الطرقات القديمة ومرور أكثر من مليون و700 ألف سيارة يومياً في بلديات العاصمة وأكثر من نصف مليون سيارة عبر منافذها لتصير محطة عبور نحو الولايات المجاورة.

قدراً محتوماً على الجزائريين منذ سنوات طويلة، بعدما فشلت الحكومة في تنظيم حركة النقل سواء في ما يتعلق بالحافلات أو سيارات الأجرة. بالتالي لم يجد كثيرون حلاً إلا بشراء سيارات خصوصية، وذلك بواسطة قروض مصرفية ميسرة أطلقتها الحكومة قبل عشرة أعوام، يستفيد منها الموظفون في القطاعات الحكومية. وقد ساهم هذا الحل في تزايد عدد السيارات على الطرقات، وقد أحصت وزارة النقل أكثر من مليوني سيارة في العاصمة وحدها قبل نهاية العام الماضي. وهذه الزيادة الكبيرة المسجلة في مجال شراء السيارات تعود إلى بحث المواطن الجزائري عن حلول تعفيه من استقلال سيارة أجرة أو وسيلة نقل عمومية. وصرنا نجد في العائلة الواحدة خمس سيارات، بحسب ما يشير المهندس المعماري عبد الغني قلفاط، في حديث لـ«العربي الجديد». ويشرح أن «الحل الأسهل هو اقتناء سيارة بالتقسيط أو بالقروض المتاحة لدى مؤسسات جزائرية عدّة، خصوصاً أن كثيرين استغنوا عن استخدام الحافلات لأسباب عدّة، أبرزها سوء تنظيم هذا القطاع كذلك». يضيف قلفاط أن «سوق سيارات الأجرة فريد من نوعه في الجزائر، إذ من الجائر أن يرفض سائق الأجرة نقل الزبائن إلى وجهاتهم المختارة، بل يفرض هو عليهم وجهة. ومن شأن ذلك أن يبعد الناس شيئاً فشيئاً عن

الجزائر. فتيحة زماموش

مضنية هي الرحلة التي يقوم بها آلاف من الجزائريين يومياً من العاصمة إلى الطرقات باكراً عند الساعة السابعة والنصف صباحاً والتي توجي إلى المراقب أن أحداً لن يصل إلى مقر عمله في الوقت المناسب، من دون أن ننسى القلق والضغط النفسي اللذين تتسبب الزحمة بهما. ما بين مدينة تسالة المرجة ووسط الجزائر العاصمة 24 كيلومتراً فقط، لكن قطع هذه المسافة يستغرق نصف ساعة أو أكثر بقليل بالسيارة بسبب الازدحام اليومي عند مداخل العاصمة. وتختنق حركة السير أكثر كلما تقدمت السيارات نحو قلب العاصمة. على الرغم من تسير المترو والترامواي وتشديد عدد من الأنفاق والجسور، فإن الحكومات المتعاقبة أخفقت في حل أزمة السير، نظراً إلى أن الجزائر العاصمة تضم الإدارات الحكومية المركزية والجامعات وتتحرك فيها أكثر من مليوني مركبة. وهذا الواقع المرهق بات يدفع كثيرين من الموظفين وناقلي التلاميذ والعائلات الراغبين في دخول العاصمة، إلى الاستيقاظ والتحرك باكراً تفادياً لضغط السير في الشوارع الرئيسية. ولا تُعدّ أزمة السير حديثة العهد في الجزائر، فقد باتت

مارس/ آذار المقبل لاختبار شركات دولية ذات خبرة في المجال للعمل على تخفيف الازدحام في العاصمة، وذلك بعدما رست الاختيارات الأولى على مجموعتين جزائريتين صينيتين ومجموعة صينية ماليزية. يُضاف إلى ذلك إنجاز ممرين ضخمين على مستوى شرق العاصمة لتتلافى الازدحام، وإنشاء محول على مستوى الطريق المحمدية في اتجاه المطار الدولي، ومحول ثان في غرب العاصمة، الأمر الذي من شأنه أن يفك خناق الحركة المرورية.





# ثلوج أميركا

## العاصفة تعطل حملة التطعيم

أعلن الرئيس الأميركي جو بايدن أنه سيوافق على إعلان ولاية تكساس منطقة كوارث، ما يمهّد الطريق لتقديم قدر أكبر من المساعدات في ظل العاصفة القطبية العنيفة التي تجتاحها. وعانى ملايين السكان في تكساس من انقطاع الكهرباء والمياه. كما عرقلت العاصفة حملة التطعيم ضد فيروس كورونا. وموجة الصقيع التي أحكمت خلال الأسبوع قبضتها على مناطق في قلب الولايات المتحدة أودت بحياة العشرات، في وقت صدرت تعليمات لملايين الأشخاص في تكساس بغلي المياه قبل استهلاكها. وضربت عاصفة شتوية قوية منطقة تمتد من فرجينيا صعوداً إلى شمال شرق البلاد، ما أدى إلى تراكم الجليد، بحسب الهيئة الوطنية للأرصاد الجوية. وتساقطت الثلوج بشكل مستمر على مدينة نيويورك يوم الخميس، ما أرغم السلطات على إلغاء نحو 200 رحلة وإرجاء افتتاح مركزين للتطعيم ضد كوفيد-19 بعدما عرقلت العاصفة إمدادات اللقاح. وغطت الثلوج ولاية نيويورك مرتين هذا الشتاء في عاصفتين منفصلتين. وقالت الطالبة كارا ديكسون (18 عاماً) إن «العاصفة الثلجية جيدة لكن في الوقت الذي تقترب فيه من شهر مارس/ آذار، يصعب الأمر متعباً بعض الشيء. أنا مستعدة لطقس دافئ مجدداً». وأصدرت سلطات نيو جيرسي تحذيراً من الطقس، فيما أعلن الحاكم فيل مورفي عن إغلاق مؤقت للعديد من مراكز التطعيم.

(رويترز، فرانس برس)  
(الصور: فرانس برس، الأناضول، Getty)

