



«باجاني زوندا» الثانية بقيمة 17,5 مليون دولار (Getty)



«بوغاتي نوار»، في المرتبة الأولى بقيمة مقذرة تبلغ 18,7 مليون دولار (الشركة)

## أعلى 10 سيارات في العالم لسنة 2021



«رولس رويس» و «بوغاتي ساتوديتشي» الثالثة والرابعة على التوالي (Getty)

9 - Lamborghini Veneno: القيمة المقذرة للسيارة 4,5 ملايين دولار، وهي صادرة احتفالاً بالذكرى الخمسين لتأسيس الشركة، وتتميز بتصميم مثير وميزات لا تصدق تبرز العصر الجديد للأسرع وأعلى السيارات المباعية في العالم.  
10 - سيارة Bugatti Chiron Super Sport+ 300: القيمة المقذرة لها تبلغ 3,9 ملايين دولار، وهي سيارة تتميز خصوصاً بعجلاتها الخلفية ومحركها القوي وتصميمها المستقبلي المذهل، وهي أول سيارة من «بوغاتي» تجبر الحاجز الذهبي للسرعة العالية.

### ارخص واحدة بين هذه السيارات سعرها 3,9 ملايين دولار

8 - Gordon Murray T McLaren F1 50: تصل قيمتها المقذرة إلى 4,1 ملايين دولار، وهي عبارة عن إصدار محدود صنع مقتصرًا على 100 سيارة للاحتفال بالذكرى السنوية للسيارة الخارقة.

1 - Bugatti La Voiture Noir: قيمتها المقذرة 18,7 مليون دولار، وهي أول سيارة خارقة تحتل رأس قائمة أعلى 10 سيارات على مستوى العالم. لا تحتاج هذه السيارة العجيبة السوداء الرائعة إلى مزيد من الوصف باستثناء تصميمها الجذاب.  
2 - Pagani Zonda HP Barchetta: قيمتها المقذرة 17,5 مليون دولار، وهي سيارة فاخرة أخرى تحتل موقعاً متقدماً (الثاني) في قائمة أعلى السيارات.

3 - Rolls-Royce Sweptail: قيمتها المقذرة 12,8 مليون دولار، وهي واحدة من أعلى السيارات في العالم لتمتعها بمزايا عديدة، تمنحك إحساساً حقيقياً بالمتعة الملكية والشعور بالفخامة.

4 - Bugatti Centodieci: قيمتها المقذرة 9 ملايين دولار، وهي أيضاً واحدة من أعلى 10 سيارات ذات التصميم الفاخر. ميزاتها الفاخرة وتصميمها الرائع يجعلان منها سيارة لا تنسى أبداً.

5 - Bugatti Divo: تصل قيمتها المقذرة إلى 5,9 ملايين دولار. وبعد ربيع عريق بنته الشركة لطالما تمتع بسمعة طيبة في تصنيع أعلى سيارات العالم، ها هي تحافظ على سمعتها عبر هذه السيارة الجديدة، التي لديها ميزات مشابهة لسيارة «بوغاتي تشيرون سوبر سبورتنسكار» Chiron Super Sportscar.

6 - Pagani Huayra Imola: القيمة المقذرة 5,4 ملايين دولار، وهي أعلى سيارة أنتجتتها شركة «باجاني»، لتمييزها الواضح في السرعة وتصميم هيكلها الفخم، فضلاً عن تميزها بمحرك 12 صتياً.

7 - Koenigsegg CCXR Trevita: تناهز القيمة المقذرة 4,8 ملايين دولار، ولعل هذا الموديل هو أول إنتاج مكلف من «جيسكو» Jesko وهو الوحيد المؤلف سعره من 7 أرقام. ويتميز هذا الطراز بمحرك 8 صتياً بقوة 1280 حصاناً، ويوفر سرعة عالية تبلغ 330 ميلاً أو 531 كيلومتراً في الساعة.

أجل التعرف إلى أعلى السيارات في العالم، أجرى الموقع المتخصص «سي وول أ لايف» (Sea Wall A Life) تصنيفاً جديداً انطلاقاً من وسم «القيمة المقذرة» (Estimated Value)، حيث احتلت «بوغاتي لا فواتور نوار» المرتبة الأولى بسعر 18,7 مليون دولار، تليها «باجاني زوندا إتش بي بارشيتا»، و«رولز رويس سويتايل». فماذا في التفاصيل؟

### بيروت . العربي الجديد

إذا كنت تتساءل عن قيمة أعلى سيارة «باجاني» أو «فيراري» أو «بوغاتي»، فإن الكلام لا ينحصر بسعرها الذي قد يناهز مليون دولار، بل إن الأمر متعلق بالتصاميم المذهلة المصنعة بدقة والميزات الذكية والقوة والسرعة. ومن

### جديد السيارات

#### اول «كيا» بالشعار الجديد موديك 2022



أصبحت سيارة السيدان الجديدة «كيا 8» (K8) موديل عام 2022 أول سيارة تحمل شعار شركة السيارات الكورية الجنوبية «كيا» التي غيرت اسمها من «كيا موتورز»، وذلك بعدما أعلنت، الأربعاء الماضي، أنها تعتبر الطراز الجديد خلفاً لسيارة «كيا 7» K7، كاشفة عن تصميمه الخارجي، مع تحسينات في جوانب مختلفة، مثل التصميم والحجم والجودة التجارية. لكن الشركة قالت إنها ستكشف عن التصميم الداخلي والمواصفات الفنية تدريجياً في المستقبل القريب.

#### موافقة اميركية على اول سيارة طائرة



منحت «إدارة الطيران الفيدرالية» الأميركية (FAA) موافقة على المركبة الأرض-جوية الهجينة «Terrafugia Transition» التي يمكنها التحليق بسرعة 100 ميل في الساعة، لكنها مع ذلك لا تزال بحاجة إلى تلبية معايير السلامة على الطرق، قبل أن يتمكن السائقون في نهاية المطاف، من التحول من الطيران إلى القيادة في أقل من دقيقة، والإقلاع والهبوط في المطارات الصغيرة أو الطرق السريعة. وتأمل «Terrafugia» التي تملكها الصين في الحصول على رخص الإنتاج والموافقات النهائية على السيارة ذات المقعدين بحلول عام 2022، علماً أن المهتمين بتجربتها سيحتاجون إلى رخصة قيادة وشهادة طيار رياضي.

#### «تسلا»: «رودستر» بتكنولوجيا الصواريخ



المشروع الجديد لشركة «تسلا» (Tesla) المتخصصة بالسيارات الكهربائية، «رودستر» (Roadster)، سيحتوي على تكنولوجيا الصواريخ، حسبما كشف رئيسها التنفيذي إيلون ماسك في تصريح قبل أيام، قائلاً: «نحاول جعلها تحوم، لكن ليس بارتفاع كبير، إذ قد تحوم متراً فوق الأرض، أو شيئاً من هذا القبيل، بحيث أنها إذا سقطت، فسوف تنفجر، لكن الركاب لن يموتوا». كما أوضح أن الشركة ستخضع هندسة السيارة هذا العام، وستبدأ الشحن في عام 2022، وقال ماسك: «سنضع بعض تكنولوجيا الصواريخ في تلك السيارة».

### «بورشه» بانطلاقة جديدة

#### الشركة تعقد آمالاً على «جي.تي.3 911» موديك 2022

دفع خلفي بدلاً من الدفع الرباعي، بهدف تقديم تجربة أكثر واقعية وتقليدية وأصلية من الاختراعات الحديثة للدفع الرباعي والشحن التوربيني، إضافة إلى ناقل حركة أوتوماتيكي بسبع سرعات، لكنها متوافرة أيضاً مع ناقل حركة يدوي اختياري بست سرعات. وتصل السيارة إلى أسرع إمكاناتها في وضع «Doppelkupplung» (أي القابض المزدوج)، إذ يسمح ناقل الحركة الأوتوماتيكي لها بالانتقال من 0 إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة خلال 3,2 ثوانٍ، علماً أن سرعتها القصوى تبلغ 197 ميلاً في الساعة. كما تتمتع المركبة الجديدة بعرض أمامي أوسع من 911 كارييرا القياسية بحوالي بوصتين، في حين أن غطاء المحرك والجناح الخلفي والأجنحة الأخرى كلها مصنوعة من البلاستيك المقوى باللياف الكربون. كذلك ثمة أنظمة تبريد مدمجة على الواجهة الأمامية الجديدة، فيما تساعد التصاميم الجانبية الخاصة على تحسين تدفق الهواء حول العجلات، كما تدعم في الوصلات الجناح الخلفي للسيارة الذي يُمكن ضبطه يدوياً على مراحل تتراوح من الإعدادات المخصصة للاستخدام على الطريق إلى المواضيع المخصصة للاستخدام على المسارات فقط. وحتى في الوضع «العادي»، فإن القوة السفلية الديناميكية الهوائية أكبر بنسبة تصل إلى 50% مقارنة بالسيارة السابقة من الطراز نفسه، حسبما أعلنت «بورشه»، علماً أنه في مواقع المضمار فقط، تزيد هذه النسبة إلى 150%.

60 ميلاً في الساعة خلال 3,2 ثوانٍ، علماً أن سرعتها القصوى تبلغ 197 ميلاً في الساعة. كما تتمتع المركبة الجديدة بعرض أمامي أوسع من 911 كارييرا القياسية بحوالي بوصتين، في حين أن غطاء المحرك والجناح الخلفي والأجنحة الأخرى كلها مصنوعة من البلاستيك المقوى باللياف الكربون. كذلك ثمة أنظمة تبريد مدمجة على الواجهة الأمامية الجديدة، فيما تساعد التصاميم الجانبية الخاصة على تحسين تدفق الهواء حول العجلات، كما تدعم في الوصلات الجناح الخلفي للسيارة الذي يُمكن ضبطه يدوياً على مراحل تتراوح من الإعدادات المخصصة للاستخدام على الطريق إلى المواضيع المخصصة للاستخدام على المسارات فقط. وحتى في الوضع «العادي»، فإن القوة السفلية الديناميكية الهوائية أكبر بنسبة تصل إلى 50% مقارنة بالسيارة السابقة من الطراز نفسه، حسبما أعلنت «بورشه»، علماً أنه في مواقع المضمار فقط، تزيد هذه النسبة إلى 150%.

### سيبدأ تسليم السيارة الخريف المقبل ولم يعلن عن سعرها بعد



تتميز السيارة بمحرك سداسي الأسطوانات بقوة 502 حصان (الشركة)

دفع خلفي بدلاً من الدفع الرباعي، بهدف تقديم تجربة أكثر واقعية وتقليدية وأصلية من الاختراعات الحديثة للدفع الرباعي والشحن التوربيني، إضافة إلى ناقل حركة أوتوماتيكي بسبع سرعات، لكنها متوافرة أيضاً مع ناقل حركة يدوي اختياري بست سرعات. وتصل السيارة إلى أسرع إمكاناتها في وضع «Doppelkupplung» (أي القابض المزدوج)، إذ يسمح ناقل الحركة الأوتوماتيكي لها بالانتقال من 0 إلى سرعة 60 ميلاً في الساعة خلال 3,2 ثوانٍ، علماً أن سرعتها القصوى تبلغ 197 ميلاً في الساعة. كما تتمتع المركبة الجديدة بعرض أمامي أوسع من 911 كارييرا القياسية بحوالي بوصتين، في حين أن غطاء المحرك والجناح الخلفي والأجنحة الأخرى كلها مصنوعة من البلاستيك المقوى باللياف الكربون. كذلك ثمة أنظمة تبريد مدمجة على الواجهة الأمامية الجديدة، فيما تساعد التصاميم الجانبية الخاصة على تحسين تدفق الهواء حول العجلات، كما تدعم في الوصلات الجناح الخلفي للسيارة الذي يُمكن ضبطه يدوياً على مراحل تتراوح من الإعدادات المخصصة للاستخدام على الطريق إلى المواضيع المخصصة للاستخدام على المسارات فقط. وحتى في الوضع «العادي»، فإن القوة السفلية الديناميكية الهوائية أكبر بنسبة تصل إلى 50% مقارنة بالسيارة السابقة من الطراز نفسه، حسبما أعلنت «بورشه»، علماً أنه في مواقع المضمار فقط، تزيد هذه النسبة إلى 150%.